

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT****RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.**

Melantrichova 463/15
110 00 Praha 1 - Staré Město

re:
architekti

HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU

ING. ARCH. JIŘÍ ŽID
ING. ARCH. JAN VLACH

KONTAKT:

EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ
TELEFON: +420 777 332 204

STAVBA**OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL
ETAPA D, UL. TEPLICKÁ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****ČÁST DOKUM.**

B

STAT. MĚSTO DĚČÍN

2018-078

08/2023

PDPS

-

Č. PŘÍLOHY**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	7
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	8
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
1.5.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	9
1.5.2	Sčítání dopravy	9
1.5.3	Diagnostický průzkum vozovky.....	10
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	12
1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	13
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	13
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	13
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	14
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	14
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	15
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ.....	15
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	15
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	16
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	16
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	16
2.1.1	Stavba	16
2.1.2	Účel užívání stavby	17
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	17
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	17
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	17
2.1.6	Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplívajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánů životního prostředí	17

2.1.7	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy apod.).....	17
2.1.8	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	18
2.1.9	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	18
2.1.10	Základní bilance stavby	18
2.1.11	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	19
2.1.12	Základní požadavky na předčasné užívání.....	20
2.1.13	Orientační náklady stavby	20
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	20
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	20
2.2.2	Architektonické řešení	20
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	21
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	21
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	21
2.3.3	Celková spotřeba vody	21
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	21
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	21
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	22
2.6.1	Popis současného stavu	22
2.6.2	Popis navrženého stavu	23
2.6.2.1	SO 001 Bourání a příprava staveniště.....	24
2.6.2.2	SO 101 Komunikace ul. Teplická I., od Pivovarské k ul. P. Holého.....	24
2.6.2.3	SO 102 Komunikace ul. Teplická II., od ul. P. Holého k muzeu	25
2.6.2.4	SO 301 Výtokové stojany	25
2.6.2.5	SO 401 Přeložka vedení CETIN	25
2.6.2.6	SO 402 Přeložka vedení UPC.....	25
2.6.2.7	SO 403 Přeložka vedení TPS.....	26
2.6.2.8	SO 421.1 Veřejné osvětlení ul. Teplická.....	26
2.6.2.9	SO 421.2 Datové rozvody ul. Teplická	26
2.6.2.10	SO 701 Městský mobiliář	26
2.6.2.11	SO 801.1 Sadové úpravy	26
2.6.2.12	SO 801.2 Závlahový systém	27
2.6.2.13	SO 901 Dopravně inženýrské opatření	27
2.6.2.14	SO 103 Stavební úprava ul. Ruská	27

	2.6.2.15 SO 191 Dopravní značení.....	27
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	27
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	27
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	28
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	28
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	29
	2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží	29
	2.11.2 Ochrana před bludnými proudy.....	29
	2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou	29
	2.11.4 Ochrana před hlukem	29
	2.11.5 Protipovodňová opatření	29
	2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	29
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
	3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury.....	29
	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	29
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	29
	4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ.....	29
	4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	30
	4.3 DOPRAVA V KLIDU	30
	4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	30
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	31
	5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	31
	5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	31
	5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	31
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	31
	6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	31
	6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	32
	6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	33
	6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	33
	6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉHO POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.....	33
	6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	34
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	34

8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	34
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	34
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch	34
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	34
8.1.3	Hospodaření s orníci	34
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	34
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	34
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	35
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	35
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	35
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	36
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	36
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	36
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	36
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	37
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	38
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	39
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	39
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	41
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	41
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	41
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	42
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	43
10	ZÁVĚR	44

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Předmětem stavby je stavební úprava místní komunikace ul. Teplická ve městě Děčín. Řešené území se nachází v městské části Podmokly na levém břehu řeky Labe. Délka řešeného úseku je cca 724 m a převážně jsou dotčeny pozemky statutárního města Děčín.

Silnice I/13 (ul. Teplická) je vedena ze západu ve směru od Teplic, v prostoru Ovčího můstku silnice I. třídy (I/13) jižně obchází řešený úsek ulice Teplické a pokračuje severovýchodně k Liberci (ul. Pivovarská, ul. Podmokelská). Od Ovčího můstku je ul. Teplická vedena jako místní komunikace sběrná, na kterou je napojeno několik MK obslužných. Kromě ulice Teplická je stavebně řešena také ulice Thomayerova, ulice Jeronýmová, Na Úpatí, Divišova, Prokopa Holého a Zbrojnická jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu.

Řešená část ulice Teplická je využívána autobusovou dopravou, osobními a nákladními vozidly s nejvyšší povolenou hmotností 12t. V úseku mezi ulicemi Pivovarská a Prokopa Holého jsou vedeny obousměrné linky městské hromadné dopravy.

Na základě požadavku investora nebyly ulice Žižkova a Ruská (včetně křižovatky s ul. Teplickou) v rámci územního řízení ani stavebního povolení řešeny. Tato část ulice musí být územně a stavebně povolena.

Rozsah řešeného území je dán charakterem stavby, která řeší stavební úpravu prostoru místní komunikace (silnice, parkovací stání, chodníky, zeleň, přeložky IS, aj.). Začátek úseku je v prostoru křižovatky silnice I/13 ulic Pivovarská x Teplická (provozní staničení v km cca 129,806) a konec úseku je za hranou křižovatky ulice Zbrojnická.

Severně od ulice Teplická se nachází CHKO Labské pískovce a PO Labské pískovce, jižně od ul. Teplická se nachází CHKO České středohoří. Všechny CHKO mají IV. zónu ochrany přírody. Mimo řešené území se východně nachází EVL Porta Bohemica.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	625141
Název	Podmokly
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	51, 53
Kategorie ochrany	CHKO
Název	České středohoří, Labské pískovce
Zóna ochrany přírody	IV, IV
Ptačí oblast	
SiteCode	CZ0421006
Název	Labské pískovce
Kód ÚSOP	2300
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Děčínské stěny
Celek	Děčínská vrchovina
Okrsek	Sněžnická hornatina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Děčínská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Děčínské stěny
Geomorfologický okrsek	Sněžnická hornatina
Regionální kód JESO	P141261A

Klimatická oblast	
Kód	MT9, T2
Název	Mírně teplá oblast, Teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	19, 5
Název	Lužická pískovcová vrchovina, České středohoří

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Dne 29.11.2022 bylo na stavbu „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická“ vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Číslo jednací územního rozhodnutí je MDC/113051/2022.

Projektová dokumentace pro stavební povolení je v souladu s územním rozhodnutím.

Stavební úřad Magistrátu města Děčín posoudil žádost o ÚR a na základě tohoto posouzení stanovil společné podmínky:

1. Pokud dojde při realizaci k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
2. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích po hodě s vlastníky dotčených pozemků. Staveniště nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem apod. působit na okolí nad přípustnou míru.
3. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje ze dne 15.01.2020 č.j. KHSUL 1496/2020
 - Před zahájením stavebních prací předloží vybraný zhotovitel podrobný harmonogram prací včetně akustického posouzení výstavby.
 - Nejpozději ke kolaudaci stavby bude v rozsahu kráceného rozboru dle § 4 odst. 2) a přílohy č. 5 vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů předložen po realizaci stavby doklad o vyhovující kvalitě pitné vody, odebrané z koncové části vodovodu – výústní pítka
 - Nejpozději ke kolaudaci bude doložen doklad, že výrobky, které přichází do přímo kontaktu s pitnou vodou vyhovují § 5, odst. 3 zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravy vody
 - Stavební práce budou probíhat nejdéle v rozmezí od 7:00 do 18:00 hod.
 - Stavební a související práce nesmí překročit hygienické limity pro hluk a vibrace stanovené NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Pracoviště zaměstnanců v rámci výstavby bude splňovat požadavky NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru stavebního úřadu Magistrátu města Děčín, na úseku státní památkové péče, ze dne 15.12.2020 pod. č.j. MDC/136453/2020
Výměna rozvaděče veřejného osvětlení na severním štítu budovy č.p. 1 Děčín (Oblastní Muzeum Děčín) je přípustná za podmínek:
 - V případě zvětšené skříně rozvaděče budou na dozdivku použity plné cihly
 - Omítka bude stejného složení, jako omítka stávající
 - Nátěr bude stejného složení, výrobce a odstínu jako stávající
 - Dvířka skříně rozvaděče budou natřena ve stejném odstínu jako fasáda
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín, na úseku odpadového hospodářství, ze dne 14.8.2019 pod č.j. MDC/79732/2018.
 - Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
 - Asfaltová směs se stává vedlejším produktem nebo přestává být odpadem v případě splnění podmínek stanovené vyhláškou č. 130/2019 Sb. Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem.

- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzující nakládání s odpady.
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín, z hlediska ochrany přírody, ze dne 11.11.2019 pod č.j. MDC/112293/2019.
- Hloubené výkopy pro inženýrské sítě s stavby související v kořenové zóně budou vedeny takovým způsobem, aby nedošlo k zásahům do kořenové zóny zeleně. Je-li nevyhnutelné vést hloubené výkopy kořenovou zónou, musí být toto prováděno ručně a nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze nožem, řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými simulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm pak ošetřit prostředky k ošetření ran. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem dřevin o 5 m. Výkopy nesmí zasáhnout ani kořenový systém keřů.
 - Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození (př. Vozidla, stavebními stroji způsobené oděry kmenů, olámaní korun atp.) oplocením, vysokým nejméně 1,8 m s bočním odstupem 1,5 od okraje plochy. Není-li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2,0 m. Ochrané zařízení nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy stromů. Stavební práce budou provedeny v souladu s ČSN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a budou dodrženy požadavky na ochranu dřevin v souladu se zákonem.
 - V kořenové zóně stromů nebudou zřizovány žádné stavební konstrukce uzavírající půdní povrch. Pokud tomu nelze zamezit, musí být kořenový systém co nejméně ovlivněn, a to volbou vhodných stavebních materiálů a technologických postupů např. vodu a vzduch propustné dlažby (např. zatravněvací dlaždice), minimální tloušťka konstrukce, minimální zhutnění, vyzdvižení konstrukce nad úroveň terénu. Propustná konstrukce nesmí pokrývat více jak 50% kořenové zóny, nepropustná max. 30%.

V rámci inženýrské činnosti bylo pro kácení vydáno odborem životního prostředí Magistrátu města Děčín (2.11.2020) závazné stanovisko pod č.j. MDC/116706/2020.

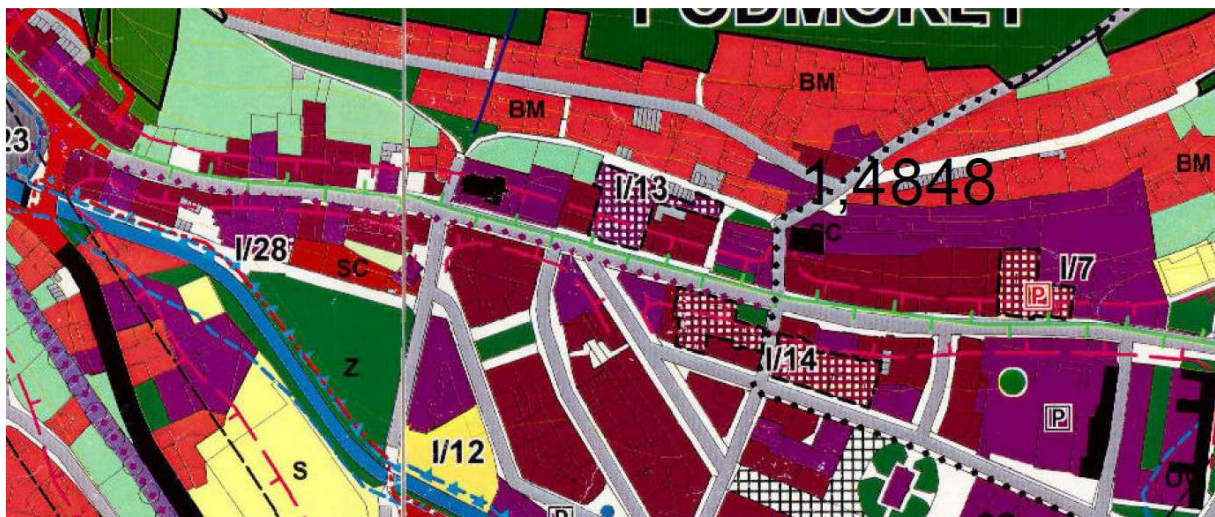
7. Prováděním prací nesmí být poškozeni ve svých právech uživatelé nebo vlastníci sousedních nemovitostí a prostorů. Sousední pozemky přilehlé stavbě potřebné pro přístup budou užity pouze v rozsahu dohodnutém před realizací s jednotlivými vlastníky a uvedeny do náležitého stavu v jakém byly před užitím. Sjednání příslušné dohody a náhrady škody je povinen provádět investor – zhotovitel.

1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle platného územního plánu budou stavební činnosti dotčeny plochy, které jsou vedeny jako hlavní komunikační síť a smíšená centrální zóna. Primárně bude dotčena zóna dopravy, jejíž využití je charakterizováno jako dopravní skelet města tvořený silnicemi, trasami a komunikacemi všech kategorií, veřejná osobní a nákladová doprava, MHD, účelové stavby a provozní objekty, přístavby, nádraží, služby pro motoristy, parkovací a odstavná stání povrchová a podpovrchová, garážové dvory individuální i hromadné, terminály HD. Za nepřípustné je v tomto území (vymezeném ÚP) realizovat jiné provozy a činnosti, které neodpovídají svým charakterem výše uvedenému.

Stavba je v souladu s platným územním plánem statutárního města Děčín.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP města Děčín [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-746737.3%3A-964684.8&z=8&ly=up-decin-hlavni&lyo=&i=-746972.33%3A-964651.57>]

1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Obrázek 2 - Výřez z geologické mapy [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 16

Číslo mapového listu - 223

Geneze - eolická

Horninový typ – sediment nepevněný

Hornina – spraš, sprašová hlína

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení – Pleistocén

Textura horniny – celistvá

Barva horniny – okrová
Minerální složení – křemen + příměsi

1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Územní plán
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/36, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021-2022
- Diagnostický průzkum vozovky - Ing. Pavel Hermann – RODOS, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
- Projektová dokumentace pro stavební povolení

1.5.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení (nezaměřené), CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Plynovod NTL, GridServices, s.r.o.
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, SČVK, a.s.
- Vodovod, SČVK, a.s.
- Podzemní vedení, Vodafone Czech Republic, a.s.
- Podzemní metalické vedení, Telco Pro Services, a.s.
- Podzemní optické vedení, Telco Pro Services, a.s.

1.5.2 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Intenzita dopravy v ul. Teplická byla odvozena z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 a 2020. S ohledem na výsledky CSD 2020 a prováděné stavení práce v ul. Teplická bylo přihlédnuto i ke sčítání z roku 2016.

Pro návrh vozovky na sběrné komunikaci byla stanovena TDZ IV (101 – 500 TNV), na obslužné komunikaci TDZ V (15-100 TNV), na chodnících TDZ O a na silnici I/13 TDZ II (1501 – 3500 TNV).

Výsledek CSD 2016 – ul. Teplická

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-3235)														... význam zkratk		
Roční průměr denních intenzit dopravy																
LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	217	60	2	4	0	0	113	1	0	0	397	5 543	62	6 002	
LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	265	73	2	5	0	0	131	1	0	0	477	6 362	58	6 897	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	97	27	1	2	0	0	69	0	0	0	196	3 497	73	3 766	
Hodinová intenzita dopravy																
Padesátirázová intenzita dopravy																
voz/h												55				697
Špičková hodinová intenzita dopravy																
voz/h												43				648
Těžká nákladní vozidla - TNV																
Hodnota TNV																
voz/den																198
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																
Roční průměr intenzit, den (06-18)																
voz/den												4 557	359	2	4 918	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)																
voz/den												723	13	0	736	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)																
voz/den												325	23	0	348	
Emise																
Roční špičková hodinová intenzita dopravy																
voz/h												723	28	8	0	774
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy																
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy																
-												0.77	1.04	0.74	55.45	
Intenzita cyklistické dopravy																
Cyklistická doprava																
cyklo/den																107

Výsledek CSD 2020 – ul. Teplická

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-2244)														... význam zkratk		
Roční průměr denních intenzit dopravy																
LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	497	93	4	1	0	0	516	37	0	0	1 148	10 474	145	11 767	
LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	607	114	5	1	0	0	597	45	0	0	1 369	12 021	135	13 525	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	223	42	2	0	0	0	313	17	0	0	597	6 607	170	7 374	
Hodinová intenzita dopravy																
Padesátirázová intenzita dopravy																
voz/h												125				1 364
Špičková hodinová intenzita dopravy																
voz/h												124				1 271
Těžká nákladní vozidla - TNV																
Hodnota TNV																
voz/den																695
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																
Roční průměr intenzit, den (06-18)																
voz/den												8 633	1 039	4	9 676	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)																
voz/den												1 370	38	0	1 408	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)																
voz/den												616	67	0	683	
Emise																
Roční špičková hodinová intenzita dopravy																
voz/h												1 370	64	12	1	1 518
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy																
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy																
-												0.83	1.05	0.79	52.48	
Intenzita cyklistické dopravy																
Cyklistická doprava																
cyklo/den																254

1.5.3 Diagnostický průzkum vozovky

Na úsecích bylo provedeno celkem 2 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev a 2 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

V rámci průzkumu vozovky nebylo stanoveno zatížení CBR ani polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). S ohledem na prováděné stavební práce v nedaleké ulici Bezručova a v rámci etapy C je uvažováno s výměnou podloží vozovky.

Diagnostický průzkum vozovky byl proveden společností Ing. Pavel Hermann – RODOS v roce 2018.

Oproti projektovanému staničení je číslování provedených vývrtů opačné !!!

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,035		0	15 cm dlažba, 17 cm písek	Bezručova
2	0,125		12,5	ŠD	
3	0,300 L		16	15 cm dlažba, > 20 cm písek	rýha IS
4	0,500		14	15 cm dlažba, písek	
5	0,700 L	4	26	ŠD	nespojené vrstvy



Obrázek 1 - Vývrt č. 2



Obrázek 2 - Vývrt č. 3



Obrázek 3 - Vývrt č. 4



Obrázek 4 – Vývrt č. 5

1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti, jedná se o IV. zónu CHKO České středohoří a IV. zónu Labské pískovce. Dále se stavba nachází v Ptačí oblasti Labské pískovce. Evropsky významná lokalita nebude stavbou dotčena, EVL Porta Bohemica se nachází východně od ul. Teplická.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani záplavovém území.

V ulici Teplická se dle katalogu NPÚ nachází:

1. Evangelický kostel (objekt), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.
Popis: Kostel bazilikální dispozice byl postaven v 2. pol. 19. st. v historizujícím slohu a oplývá množstvím kamenické práce například v podobě vegetabilních motivů na hlavicích sloupů. Západnímu průčelí dominuje hranolová věž s jehlancovitou střechou.
2. Evangelický kostel (areál), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.
Popis: Trojlodní eklektická stavba, situovaná na podestě přístupné po oboustranném schodišti a vyzděná z pravidelných neomítaných labských pískovcových kvádrů byla postavena v letech 1881 – 1884 dle návrhu G. L. Moeckela.
3. Schodiště, které je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.
Popis: Dvojramenné kamenné schodiště zpřístupňuje podélné průčelí kostela s hlavním vstupem a zároveň vyrovnává terén mezi terasou, na níž je chrám postaven, a přilehlou komunikací. Schodiště je lemováno zdobným kovaným zábradlím.
4. Terasa s tarasní zdí (objekt), která je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.
Popis: Kostel je postaven na zatravněné terase vyvýšené nad okolní terén s přilehlou komunikací a zpřístupněné kamenným dvouramenným schodištěm s kovaným zábradlím. Vedle kostela je na terase situován též vzrostlý listnatý strom.
5. Dům (objekt), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 32723/5-4944), stav ochrany: již nechráněno.

Popis: Dvoupatrový městský dům obdélné dispozice, se sedlovou střechou, se středovým rizalitem v zadním dvorním průčelí a se dvěma mělkými rizality v průčelí do ulice pochází z přelomu 19. a 20. století. Dne 9.9.1938 se v objektu konala veřejná schůze KSČ.

1.7 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Ulici Pivovarská (silnice I/13) křížuje Jílovský potok (IDVT 10 100 327), který se vlévá do řeky Labe (levostranný přítok) mezi železničním a silničním mostem. Správcem vodního toku je Povodí Labe, státní podnik.

1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Jedná se o stavbu v intravilánu města Děčín, která nebude mít negativní dopad na přilehlý vodní tok (Jílovský potok) ani na podzemní vody. Stavební úpravy prostoru místní komunikace nebudou mít dopad na okolní stavby ani soukromé pozemky. Obvod stavby je dán přilehlou zástavbou a oplocením soukromých pozemků.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou dotčeny během stavebních prací budou dodatečně ochráněny půlenou chráničkou vhodného průměru (DN 110), případně dle požadavku konkrétního správce.

Způsob odvodnění nebude stavebním záměrem změněn, dešťová voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem odváděna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové a posunuty do nové polohy. Případně budou osazeny nové uliční vpusti.

V rámci stavebních prací nedojde k navýšení odvodňovaných ploch.

V ulici Teplická budou stávající gajdry a přípojky vyměněny za nové.

1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci SO 001 bude provedeno bourání a příprava staveniště, což zahrnuje např. frézování asfaltového souvrství, bourání podkladních vrstev vozovky, odstranění obrubníků, krytu a podkladních vrstev chodníků aj.

Na začátku úseku bude zrušen podzemní prostor bývalé trafostanice. Prostor bude vyplněn betonem – bližší specifikace v PDPS.

Návrh kácení vychází z výsledků dendrologického průzkumu (Treewalker, březen 2019, aktualizace říjen 2019), terénních šetření provedených v místě (trevisan atelier+, podzim 2018, jaro 2019, jaro 2020) a z kompozičních a historických souvislostí.

Ke kácení je navrženo celkem 3 ks stromů z čehož pouze jeden nepodléhá povolení a tři souvislé keřové porosty o celkové ploše 57,6 m².

- Stromy č. 14-15 při parkovišti spol. ČEZ jsou pozůstatkem původního jírovcového stromořadí, které již nemají svůj původní kompoziční význam. Dále dojde k úpravě uličního profilu ve prospěch rozšíření ploch pro chodce. V tomto úseku bude vysazeno nové stromořadí v původním rozsahu. Oba stromy mají výrazně zhoršený zdravotní stav. Oba stromy jsou na pozemku 822/2 ve vlastnictví statutárního města Děčín.

- Strom č. 1 se nachází na pozemku č. 571 ve vlastnictví Statutárního města Děčín. Jedná se o *Ailanthus altissima* (pajasan žláznatý) s průměrem kmene 20 cm.

- Dva zapojené porosty dřevin u parkoviště ČEZ (p. č. 821/1 a 822/2) budou odstraněny z důvodu úpravy uličního profilu a změny uspořádání terénních úrovní, za cílem zvýšení komfortu pro pěší. Budou nahrazeny vegetační plochou s živým plotem a lavičkami.

Zapojený porost dřevin před divadlem na p. č. 1069 bude redukován z důvodu úpravy plochy pro umožnění příjezdu vozidel k divadlu. Jeho část bude ponechána. Redukce se netýká rabat se stávajícími stromy.

Číslo dle den. průzkumu	Taxon latinsky	Taxon česky	Průměr kmene	Stav dle den. průzkumu	Odůvodnění kácení
1	<i>Ailanthus altissima</i>	Pajasan žlaznatý	20	nevhodný nálet, snížená stabilita omezený prostor	Dle průzkumu, invazní dřevina
14	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Jírovec maďal	76	tvarovací řez (hlavový), infekce ve větvích	Změna uspořádání uličního profilu i terénu, torzo stromořadí – ztráta kompozičního významu – k nahrazení
15	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Jírovec maďal	72	tvarovací řez (hlavový), infekce ve větvích	

Tabulka: solitérní dřeviny navržené k odstranění

	Celková plocha /m2/	Druhové složení	Odůvodnění kácení
keřový porost 1	20,1	<i>Cotoneaster Dammerii</i> , <i>Juniperus sabina</i> , <i>Tamariscifolia</i> , <i>Chaenomeles sp.</i> , <i>Thuja sp.</i>	Změna uspořádání uličního profilu i úrovně terénu, umístění mobiliáře a zprostupnění plochy – k nahrazení
keřový porost 2	23,2	<i>Cotoneaster dammerii</i>	
Keřový porost 3	14,3	<i>Forsythia intermedia</i> , <i>Spiraea bumalda</i>	Úprava plochy pro průjezd vozidel k divadlu, úprava uličního profilu

Obrázek 5 - Tabulka kácení (převzato z SO 801.1)

1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Výčet pozemků v k.ú. Podmokly:

803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810.

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Podmokly:

Nenachází se

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Podmokly:

Nenachází se

1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Ulice Teplická včetně na ni navazujících komunikací bude napojena na stávající síť místních komunikací statutárního města Děčín. Na začátku úseku je MK ulice Teplická napojena na silnici I/13 ve správě ŘSD ČR.

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací, hlavní přístupovou trasou je silnice I/13.

Přeložky inženýrských sítí (CETIN, a.s., UPC, Telco Pro Services a.s., datové rozvody a veřejné osvětlení) jsou napojeny na stávající síť technické infrastruktury. Tyto přeložky nejsou v rámci stavebního řízení řešeny. Přeložky IS byly povoleny v předchozím stupni PD (DÚR).

Plochy pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a ČSN 73 6145-1. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 % s výjimkou rampových částí kde je hodnota 1:8 v délce max. 3,0 m. U silničních obrubníků s nášlapem <8 cm (vyjma přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů) bude podél takto snížené obruby na ploše chodníku vyznačen varovný pás. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou v těchto místech navrženy parkovací sloupky (specifikace SO 701) ve vzájemné vzdálenosti 1,8 m. Sloupky budou osazeny vně bezpečnostní odstup jízdního pásu.

Délka přechodů pro chodce a míst pro přecházení je 7,0 m (mezi obrubami) s ohledem na provoz autobusové dopravy dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2.

Vpravo ve směru staničení je chodník v km 0,005 – 0,020 proveden ve sklonu max. 2,0 % od přilehlé zástavby v šířce minimálně 1,75 m. Od této vzdálenosti je příčný sklon opačný (2,0 – 9,0 %). Ve vzniklém úžlabí je umístěn odvodňovací prvek. Toto řešení je z důvodu výškového řešení silnice, která je oproti přilehlé budově výše. Podél přirozené vodící linie je zajištěn průchozí prostor s příčným sklonem max. 2,0 %.

1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice ani vyvolané investice.

Související investicí je stavební úprava ulice Ruská včetně křižovatky s ul. Teplická. Tento úsek byl z řešeného úseku na žádost investora vyjmut. Před zahájením stavby „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická“ musí investor stavby zajistit společné povolení stavebních úprav v ul. Ruská. **Obnovu historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická nelze realizovat samostatně ale pouze s povolením stavby na stavební úpravu ul. Ruská včetně křižovatky s ul. Teplická.**

Druhou související investicí je přeložka podzemního vedení NN a VN (DC-DC IV, OI mezi DC_1962 a DC_2052, kVN IE-12-4006501). Stavba bude investována společností ČEZ Distribuce a bude realizována současně se stavební úpravou ulice. **Podmínkou souhlasného stanoviska ČEZ Distribuce, a.s. je provedení akce č. IE-12-4006501 (přeložení kabelového vedení NN a VN)**

Jedná se o rozsáhlou stavbu v intravilánu města, která bude probíhat na dopravně významné komunikaci. Stavební práce na jednotlivých částech stavby musí být vzájemně koordinovány. Vstup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby. Práce budou probíhat po dílčích etapách

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území statutárního města Děčín. V rámci stavebních prací je řešena celková úprava prostoru místní komunikace jako jsou plochy pro pěší, parkovací stání, sjednocení šířky jízdních pruhů, přeložka IS, městský mobiliář, výsadba stromů aj.

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Podmokly.

Výčet pozemků v k.ú. Podmokly:

803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810.

1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, ochranné pásmo silnice I. třídy a místní komunikace.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vzniknou v rámci přeložek IS.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Místní komunikace ul. Teplická bude po dokončení stavby i nadále napojena na svém začátku na silnici I/13 ve správě ŘSD ČR (provozní staničení v km cca 129,806), konec úseku je za hranou křižovatky ulice Zbrojnická.

Ul. Thomayerova bude stavebně navazovat na již realizovaný úsek etapy C. Ulice Divišova, Jeronýmova, Prokopa Holého a Zbrojnická je stavebně řešena pouze v nejnútnejším rozsahu s napojením na stávající šířkové a výškové poměry.

V rámci stavby jsou řešeny přeložky IS, které nejsou součástí stavebního povolení, kabelové vedení již bylo povoleno v rámci územního rozhodnutí. Jedná se o:

- Přeložku vedení CETIN
- Přeložku vedení UPC (v současné době Vodafone)
- Přeložku vedení TPS
- Veřejné osvětlení
- Datové rozvody

Napojovací místa nové technické infrastruktury na stávající je patrná z C.4 Koordinační situační výkres.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Předmětem řešení je místní komunikace sběrná ul. Teplická a dále místní komunikace obslužná ul. Thomayerova. Z části (převážně k hranici křižovatky) jsou řešeny ulice Divišova, Jeronýmova, Prokopa Holého a Zbrojnická. Hlavním cílem je celková úprava prostoru místní komunikace, zvýšení bezpečnosti řidičů a chodců.

Vozovka je porušena vyjetými kolejemi, únavovými trhlinami v okolí šachet a vpustí, trhlinami ze stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami na pracovních spárách a překopech.

Typ příčného uspořádání místních komunikací je následující:

- ul. Teplická – MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50
- ul. Thomayerova – MO2p 16/11/30

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Účel užívání stavby odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů a jejich funkci, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace, přeložky IS, nová výsadba a městský mobiliář.

Účel užívání stavby nebude změněn.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let. Skladba zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci dokumentace pro stavební povolení je žádáno o udělení celkem 3 výjimek s odchylným řešením od ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Důvodem podání žádosti o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby jsou prostorové dispozice v místě navrhovaného místa pro přecházení a chodníku, kde je v těsné blízkosti umístěna zástavba a není zde možné dodržet minimální šířku chodníku 1,5 m s přihlédnutím k šířce vozovky, kde je vedena autobusová doprava.

- Signální pás u místa pro přecházení na začátku úseku vlevo je dlouhý 0,75 m z důvodu šířkového uspořádání místní komunikace a prostorových možností (zástavba). Šířka vozovky (měřeno mezi obrubami) je 7,0 m z důvodu provozu autobusové dopravy dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2. Zbylý prostor mezi vozovkou a zástavbou již neumožňuje umístit signální pás min. šířky 1,0 m. S ohledem na délku signálního pásu je místo pro přecházení doplněno o varovný pás přechodu.

- Vpravo v km 0,077 20 – 0,078 70 je v délce 1,5 m chodník široký pod minimální hodnotu 1,5 m. Šířka chodníku je v tomto místě min. 1,30 m. Chodník je zúžen z důvodu šířky jízdního pruhu na 3,25 m + 0,25 m vodící (odvodňovací) proužek. Šířka jízdního pruhu 3,25 m je stanovena dle ČSN 73 6110 na základě funkční skupiny MK a z důvodu provozu autobusové dopravy.

- Vlevo v km 0,085 20 – 0,087 50 je v délce 2,3 m chodník široký pod minimální hodnotu 1,5 m. Šířka chodníku je v tomto místě min. 1,35 m. Chodník je zúžen z důvodu stávající zástavby v kombinaci s šířkou jízdního pruhu (3,25 m), po které jsou vedeny linky autobusové dopravy. Jízdní pruh vlevo ve směru staničení je navržen bez odvodňovacího proužku za účelem rozšíření chodníkové plochy na min. hodnotu 1,35 m.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky byly vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplívajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánů životního prostředí

Ze stavebního povolení neplynou žádné požadavky, které by bylo nutné do dokumentace zapracovat.

2.1.7 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy apod.)

Rozsah stavebních prací a dispoziční řešení je dáno požadavkem investora. Navrhovaná stavba, resp. jednotlivé stavební objekty se nacházejí v intravilánu města.

Předmětem řešení je místní komunikace ul. Teplická v délce 724 m.

Příčné uspořádání místní komunikace ul. Teplická je MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50, v ul. Thomayerova je příčné uspořádání MO2p 16/11/30.

V ulici Teplická je základní šířka jízdního pruhu 3,25 m a šířka odvodňovacího proužku 0,25 m. Šířka parkovacího stání je 2,25 m. Délka stání je 5,75 m a u krajního 6,75 m

V ulici Thomayerova je základní šířka jízdního pruhu 2,75 m. Základní délka stání je 5,75 m a u krajního 6,75 m.

Návrhová rychlost na sběrné komunikaci je 50 km/h a na obslužných komunikacích 30 km/h.

2.1.8 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V rámci stavby nejsou navrženy přeložky stávající dopravní infrastruktury. Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bude upraveno. Přeložky sítě technické infrastruktury budou provedeny dle schválené DÚR.

Stávající vozovka v ulici Teplická dle provedení průzkumu porušena vyjetými koleje, únavovými trhlinami v okolí šachet a vpustí, trhlinami ze stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami na pracovních spárách a překozech.

2.1.9 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

Nejedná se o památkovou rezervaci ani jinak podobnou lokalitu. Výčet kulturních památek nacházející se v oblasti jsou uvedeny v kap. [1.6](#)

2.1.10 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje SO 001:

Odstranění kamenných obrubníků – 1590 m

Odstranění betonových obrubníků - 295 m

Frézování vozovky – 1314,80 m³

Bourání stmelěných podkladních vrstev – 927 m³

Bourání nestmelěných podkladních vrstev – 1652,50 m³

Bourání chodníků (asfaltový kryt) – 131,75 m³

Bourání chodníků (dlážděný kryt) – 189,60 m³

Bourání chodníků (Betonový kryt) – 1,20 m³

Bourání chodníků (stmelené podkladní vrstvy) – 1003,40 m³

Kapacitní údaje SO 101:

Kamenná dlažba (mozaika) chodník – 1850 m²

Kamenná dlažba (drobná) sjezd – 221 m²

Kamenná dlažba (drobná) parkovací záliv – 205 m²

Kamenná dlažba (velká) autobusový záliv – 275 m²

Hladká dlažba podél kamenné dlažby (lemování varovného a signálního pásu) – 115 m²

Reliéfní pás u kamenné dlažby (varovný a signální pás) – 165 m²

Kontrastní pás – 15 m²

Vozovka (obnova krytu, silnice I/13) - 290 m²

Vozovka (ul. Teplická) - 2673 m²

Vozovka (obslužné komunikace) - 620 m²

Ornice – 30 m²
Odvodňovací žlaby - 41 m
Uliční vpusti – 23 ks
Přípojka UV DN 150 – 135 m
Podélná drenáž DN 150 – 770 m
Kamenná obruba šířky 250 mm – 870 m
Kamenná obruba šířky 120 mm – 375 m
Autobusová obruba bezbariérová – 40 m
Gajgry – 46 ks
Přípojně potrubí (gajgry) DN 150 – 295 m

Kapacitní údaje SO 102:

Kamenná dlažba (mozaika) chodník – 2385 m²
Kamenná dlažba (drobná) sjezd – 152 m²
Kamenná dlažba (drobná) parkovací záliv – 1015 m²
Hladká dlažba podél kamenné dlažby (lemování varovného a signální pásu) – 105 m²
Reliéfní pás u kamenné dlažby (varovný a signální pás) – 150 m²
Vozovka (ul. Teplická) - 2385 m²
Vozovka (obslužné komunikace) - 640 m²
Odvodňovací žlaby - 45 m
Uliční vpusti – 30 ks
Přípojka UV DN 150 – 185 m
Podélná drenáž DN 150 – 700 m
Kamenná obruba šířky 250 mm – 925 m
Kamenná obruba šířky 120 mm – 655 m
Gajgry – 37 ks
Přípojně potrubí (gajgry) DN 150 – 330 m

2.1.11 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení, vybráním zhotovitele stavby a koordinací se souvisejícími stavbami.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován přístup rezidentům a návštěvníkům přilehlých obchodů a služeb.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2024.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 9 měsíců.

Stavební práce v rámci stavby „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická“ musí být koordinovány se souvisejícími stavbami:

- Stavební úprava ul. Ruská (včetně křižovatky s ul. Teplická)
- Přeložka podzemního vedení NN a VN (DC-DC IV, OI mezi DC_1962 a DC_2052, kVN IE-12-4006501)

V rámci projekčních prací je předpokládáno, že stavební práce budou probíhat po následujících úsecích.

1. Teplická – Jeronýmova
2. Jeronýmova – Prokopa Holého
3. Prokopa Holého – Ruská
4. Ruská – Thomayerova
5. Thomayerova – Zbrojnická

Rozdělení na jednotlivé úseky je pouze orientační a bude upřesněno budoucím zhotovitelem na základě navrženého postupu a technologií prací.

Na žádost investora (statutární město Děčín) je část stavby (SO 000 a SO 100) rozpočtově rozdělena na 3 etapy:

- **ETAPA 1**
 - Silnice I/13 – ul. Prokopa Holého
- **ETAPA 2**
 - ul. Prokopa Holého – ul. Ruská
- **ETAPA 3**
 - ul. Ruská – ul. Zbrojnická

Na žádost investora (statutární město Děčín) jsou zbylé části stavby (SO 300, 400, 700 a 800) rozpočtově rozdělena na 2 etapy:

- **ETAPA 1**
 - Silnice I/13 – ul. Ruská
- **ETAPA 3**
 - ul. Ruská – ul. Zbrojnická

2.1.12 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.13 Orientační náklady stavby

Soupis prací a položkový rozpočet bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS). Soupis prací i rozpočet bude řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy ÚRS v aktuální cenové hladině.

Odhad stavebních nákladů je 66 mil. Kč. bez DPH (viz. příloha H.6).

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení je dané stávající zástavbou. Urbanistické řešení je v souladu se studií „Studie obnovy historické části Podmokel v Děčíně“.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem.

Materiálové, tvarové a barevné řešení je blíže specifikováno v rámci SO 701 Městský mobiliář.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu, odrazné obrubníky budou provedeny z řezaného kamene stejně jako bezbariérové zastávkové obrubníky u zastávek MHD. Šířka silničních obrubníků je 25 cm, chodníkové obruby jsou široké 12 cm. Na rozhraní odvodňovacího proužku a podélného stání bude umístěn kamenný obrubník šířky 12 cm, který bude zcela zapuštěn.

Dlažba na chodníku bude provedena z kamenné dlažby, a to na pochozím chodníku z mozaiky (60 mm) a na sjezdech/parkovacích stáních z drobné dlažby (80 mm).

Autobusové zálivy budou provedeny z kamenné dlažby velké (160 mm).

Schodišťové stupně budou provedeny z kamenných kvádrů. Dřík opěrných zídek bude z kamenného zdiva (viz. SO 701) se základem z betonu C30/37-XF3.

U prvků pro nevidomé a slabozraké bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06).

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová

vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava prostoru místní komunikace v ul. Teplická a Thomayerova. Ostatní připojené místní komunikace (obslužné) budou provedeny v nejnutnějším rozsahu dle situace.

Jízdní pás sběrné komunikace (ul. Teplická) byl sjednocen na základní šířku 7,0 m z důvodu provozu autobusové dopravy. Podélná parkovací stání jsou navržena v šířce 2,25 m.

Poloha podélných parkovacích stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110 Z1 čl. 12.8. V odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování. Rozhledové trojúhelníky sjezdů situovaných v malých vzájemných vzdálenostech se mohou překrývat.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap. [2.6.2](#).

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba bude mít po svém dokončení nové nároky na energie. Jedná se hlavně o doplnění veřejného osvětlení.

Přeložky technické infrastruktury budou napojeny na stávající síť dle situace.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu. Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch, odvodňovacích zařízeních a navržené zeleně (stromy, keře) – v kompetenci správce komunikace.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není specifikováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb a normy ČSN 73 6145-1 Autobusové zastávky.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke vchodům a do obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, změnu dopravního režimu v obytné a pěší zóně aj. Musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Přechod pro chodce, místa pro přecházení a místa stavebně upravena k přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba se po otočení o 90° pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle hmatového kontrastu udržuje směr své chůze hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem.

Bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06).

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujičeho hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujičeho pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

U silničních obrubníků s nášlapem <8 cm (vyjma přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů) bude podél takto snížené obruby na ploše chodníku vyznačen varovný pás. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou v těchto místech navrženy parkovací sloupky (specifikace SO 701) ve vzájemné vzdálenosti 1,8 m. Sloupky budou osazeny vně bezpečnostní odstup jízdního pásu.

U sjezdů delších jak 8,0 m nebo v místě absence přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Ulice Teplická

Silnice I/13 (ul. Teplická) je vedena ze západu ve směru od Teplic, v prostoru Ovčího můstku silnice I. třídy (I/13) jižně obchází řešený úsek ulice Teplické a pokračuje severovýchodně k Liberci (ul. Pivovarská, ul. Podmokelská). Od Ovčího můstku je ul. Teplická vedena jako místní komunikace sběrná, na kterou je napojeno několik MK obslužných.

Ulice Teplická je v řešeném rozsahu místní komunikace sběrná, na kterou je napojeno několik obslužných komunikací – ul. Divišova, Jeronýmova, Prokopa Holého, Na Úpatí, Žižkova, Ruská, Thomayerova a Zbrojnická)

Řešená část ulice Teplická je využívána autobusovou dopravou, osobními a nákladními vozidly s nejvyšší povolenou hmotností 12t. V úseku mezi ulicemi Pivovarská a Prokopa Holého jsou vedeny obousměrné linky městské hromadné dopravy.

Stávající vozovka v ulici Teplická dle provedeného průzkumu porušena vyjetými kolejemi, únavovými trhlinami v okolí šachet a vpustí, trhlinami ze stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami na pracovních spárách a překozech.

Ulice je řešena jako obousměrná komunikace s chodníky po obou stranách. Šířka jízdního pásu MK se pohybuje od 9 do 12 m. Šířka chodníku se pohybuje od 1,35 do 4,8 m.

Místa je podél jízdního pásu zákaz stání/ zastavení a místa je umožněno parkování.

Nejvyšší místo v řešeném úseku je v prostoru křižovatky s ul. Jeronýmova odkud silnice následně klesá k ul. Pivovarská 4,0 % a Čsl. mládeže 2,5 %.

Ulice Thomayerova

Stávající vozovka v ulici Thomayerova je porušena únavovými trhlinami v okolí šachet a vpustí, trhlinami ze stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami na pracovních spárách a překozech.

Ulice je řešena jako obousměrná komunikace s chodníky po obou stranách. Šířka jízdního pásu MK se pohybuje kolem 11 m. Šířka chodníku se pohybuje od 1,75 do 4,5 m.

Podél chodníku je umožněno parkování osobních vozidel.

Silnice od ulice Teplická v celé své délce klesá průměrně 6,0 % k ul. Tržní.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do patnácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění z 07/2022.

V rámci stavebního povolení bylo řešeno pouze 7 stavebních objektů.

V PDPS došlo na žádost generálního projektanta k rozdělení původní SO 801 Sadové úpravy na dva samostatné stavební objekty (SO 801.1 Sadové úpravy a SO 801.2 Závlahový systém).

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu	Poznámky
000	Bourání a příprava staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Komunikace ul. Teplická I., od Pivovarské k ul. P. Holého	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Komunikace ul. Teplická II., ul. P. Holého – k muzeu	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Stavební úprava ulice Ruská	Související stavba není součástí SP
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 – Dopravní značení	-
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Výtokové stojany	Není součástí SP
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka vedení CETIN	Není součástí SP
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 402 – Přeložka vedení UPC	Není součástí SP
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 403 – Přeložka vedení TPS	Není součástí SP
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.1 – Veřejné osvětlení ul. Teplická	Není součástí SP

400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.2 – Datové rozvody ul. Teplická	Není součástí SP
700	Objekty pozemních staveb	SO 701 – Městský mobiliář	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.1 – Sadové úpravy	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.2 – Závlahový systém	-
900	Volná řada objektů	SO 901 – Dopravně inženýrské opatření	-

2.6.2.1 SO 001 Bourání a příprava staveniště

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci celé stavby „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická. Kácení stromů a keřů je řešeno samostatným stavebním objektem 801.1. V rámci SO 001 bude řešeno zejména následující:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí a kopané sondy pro ověření výškové průběhu
- Odstranění silničních a zahradních obrubníků
- Frézování asfaltových vrstev vozovky
- Odstranění stmelných podkladních vrstev vozovky
- Odstranění nestmelných podkladních vrstev vozovky
- Odstranění krytu (asfaltový, dlážděný) chodníků
- Odstranění stmelných podkladních vrstev chodníků
- Odstranění ornice

Frézování vozovky/ resp. bourání podkladních vrstev vozovky je rozděleno do 5 dílčích ploch s ohledem na provedený průzkum (12/2018).

- 0) Dílčí plocha (280 m²): Silnice I/13 na začátku úseku (prostor křižovatky)
- 1) Dílčí plocha (900 m²): km 0,000 00 – km 0,104 50
- 2) Dílčí plochy (3550 m²): km 0,104 50 – km 0,417 00
- 3) Dílčí plocha (2630 m²): km 0,417 00 – km 0,645 00
- 4) Dílčí plocha (1080 m²): km 0,645 00 – km 0,724 00

Ornice z nezpevněných ploch bude sejmuta v tloušťce 15 cm a odvezena na deponii stavby, kde bude zbavena kamenů, kořenů, větví aj.

2.6.2.2 SO 101 Komunikace ul. Teplická I., od Pivovarské k ul. P. Holého

Předmětem řešení je stavební úprava ulice Teplická ve staničení 0,000 – 0,376. Začátek úsek je v prostoru stykové křižovatky ul. Teplická a Pivovarská, konec úseku je za hranicí křižovatky ul. Prokopa Holého. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútějším rozsahu nebo dle požadavku investora. Mezi takové komunikace patří ul. Na Úpatí, Jeronýmova, Divišova a Prokopa Holého.

Cílem tohoto stavebního objektu je celková úprava prostoru místní komunikace, která zahrnuje vybudování nových konstrukčních vrstev chodníků a vozovky včetně případné sanace podloží. Zřízení nových parkovacích zálivů, autobusových zastávek včetně zálivu pro autobusy. Pro zvýšení bezpečnosti pěších jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přecházení, které budou v ul. Teplická osvětleny.

V prostoru křižovatky silnice I. třídy a místní komunikace ul. Teplická bude na silnici I/13 provedena pouze obnova asfaltového krytu v tl. 10 cm. Do konstrukčních vrstev vozovky nebude zasaženo.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,50 %, s ohledem na stávající zástavbu (vstupy, vjezdy) se hodnota příčného sklonu často mění a pohybuje se tak v intervalu 2,5% - 5,0 %. Příčný sklon chodníků je max. 2,0 % s výjimkou rampových částí pro výškové vyrovnání, kde je sklon až 1:8 (12,5%) ale pouze v délce max. 3,0 m a v podélném směru.

Nejvyšší místo je s výškou 149,32 m n.m. v km 0,254 69 odkud komunikace klesá k západu ke křižovatce s ul. Pivovarská a k východu k ul. Čsl. mládeže.

Odvodnění je řešeno standardním způsobem v intravilánu města – příčným a podélným sklonem komunikace je dešťová voda odváděna do uličních vpustí, které jsou napojeny na kanalizaci. Stávající uliční

vpusti budou odstraněny a nahrazeny novými kusy, které budou dle potřeby posunuty do nové polohy s ohledem na nové příčné uspořádání PMK.

Typ příčného uspořádání ulice Teplická je – MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50. Šířka jízdních pruhů je 3,25 m a 0,25 m odvodňovací proužek.

2.6.2.3 SO 102 Komunikace ul. Teplická II., od ul. P. Holého k muzeu

Předmětem řešení je stavební úprava ulice Teplická ve staničení 0,376 – 0,724 a ulice Thomayerova v celé své délce. Začátek úsek je za hranicí křižovatky ul. Prokopa Holého a konec úseku je za hranou křižovatky s ulicí Zbrojnická. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu nebo dle požadavku investora. Mezi takové komunikace patří ul. Zbrojnická.

Cílem tohoto stavebního objektu je celková úprava prostoru místní komunikace, která zahrnuje vybudování nových konstrukčních vrstev chodníků a vozovky včetně případné sanace podloží a zřízení nových parkovacích zálivů. Pro zvýšení bezpečnosti pěších jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přecházení, které budou v ul. Teplická osvětleny.

Nejvyšší místo v rámci SO 102 je na začátku stavebních prací v km 0,376 00, kde je s výška nivelety 147,44 m.n.m., z toho místa komunikace klesá k východu k ul. Čsl. mládeže.

Typ příčného uspořádání ul. Teplická – MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50 a Thomayerova MS2p 16/11/30. Šířka jízdních pruhů v ul. Teplická je 3,25 m a 0,25 m odvodňovací proužek. V ulici Thomayerova je šířka jízdního pruhu 2,75 m.

2.6.2.4 SO 301 Výtokové stojany

SO 301 není součástí stavebního povolení. SO 301 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

Stavební objekt SO 301 řeší napojení 3ks pitných fontán vodovodními přípojkami na veřejný vodovod a odpad z píték kanalizačními přípojkami do stávající kanalizace. V příloze Technické zprávy jsou uvedeny katalogové listy typových nerezových píték, určených pro umístění do volného prostoru. Použitý typ bude upřesněn investorem před realizací stavby.

Pítka č. 1 bude umístěno v chodníku v Teplické ulici ve vzdálenosti cca 16 m od křižovatky s ulicí Na Úpatí ve směru k ulici Čsl. Mládeže. Celková délka přípojky 8,78 m.

Pítka č. 2 bude umístěno v chodníku v křižovatce ulic Prokopa Holého – Teplická u Galerie Hefaistos. Celková délka přípojky je 10,39 m.

Pítka č. 3 bude umístěno v chodníku v Teplické ulici ve vzdálenosti cca 44 m od křižovatky s ulicí Thomayerovou ve směru k ulici Čsl. Mládeže. Celková délka přípojky 8,85 m.

Odpady od všech píték budou napojeny kameninovými hrdlovými troubami DN 150 do stávajících jednotných kanalizací.

2.6.2.5 SO 401 Přeložka vedení CETIN

SO 401 není součástí stavebního povolení. SO 401 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

Z důvodu úpravy šířek vozovky a chodníků, vznikem nových parkovacích stání a zálivů pro zastávky autobusu se části tras vedení CETIN dostává z chodníku do ulice, pod parkovací stání a stání autobusu.

Jsou navrženy nové trasy pro vedení, které se díky úpravě dostalo mimo chodník, trasy jsou přizpůsobené nové situaci a dalším IS v souběhu.

Správcem byly předány orientační zákresy tras, bez informací jaké vedení jednotlivých trasách je položeno. Proto jsou navrženy jen nové trasy tak aby vyhovovali novému rozložení ulice.

2.6.2.6 SO 402 Přeložka vedení UPC

SO 402 není součástí stavebního povolení. SO 402 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

Z důvodu úpravy šířek vozovky a chodníků, vznikem nových parkovacích stání a zálivů pro zastávky autobusu se části tras vedení UPC dostává z chodníku do ulice, pod parkovací stání a stání autobusu.

Jsou navrženy nové trasy pro vedení které by se díky úpravě dostalo mimo chodník, trasy jsou přizpůsobené nové situaci a dalším IS v souběhu.

Jsou navrženy nové trasy pro vedení které by se díky úpravě dostalo mimo chodník, trasy jsou přizpůsobené nové situaci a dalším IS v souběhu.

2.6.2.7 SO 403 Přeložka vedení TPS

SO 403 není součástí stavebního povolení. SO 403 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

Z důvodu úpravy šířek vozovky a chodníků, vznikem nových parkovacích stání se části tras vedení TPS dostává z chodníku do ulice a pod parkovací stání.

Jsou navrženy nové trasy pro vedení zpět do nového chodníku a mimo nově navrhované stromy.

2.6.2.8 SO 421.1 Veřejné osvětlení ul. Teplická

SO 421.1 není součástí stavebního povolení. SO 421.1 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

V rámci rekonstrukce budou všechny stávající osvětlovací body v rekonstruované části ul. Teplická a Thomayerova demontovány a předány správci. Nová poloha osvětlovacích bodů vznikla na základě světelného výpočtu. Přechody pro chodce a místa pro přecházení v ul. Teplická budou osvětleny.

Nové osvětlení, rozmístění a typy, je navrženo architektem a firmou Lumidee, výpočet je uložen v archivu 're: architekti'. V ul. Teplická jsou navrženy svítidla s montážní výškou 9m (ozn. A), v ul. Thomayerova a Ruska 6m (ozn. B), pro přechody a místa pro přecházení jsou navrženy přechodová svítidla s výškou 6m (ozn. P). Před divadlem budou 3ks stávajících svítidel (ozn. D) posunuty, aby vyhovovaly novému uspořádání vstupu a vjezdu do prostoru před divadlem.

2.6.2.9 SO 421.2 Datové rozvody ul. Teplická

SO 421.2 není součástí stavebního povolení. SO 421.2 již bylo územně povoleno a zde je zmíněno pouze informativně.

V rámci rekonstrukce povrchů a rozvodů VO budou do výkopu pro rozvody VO položeny dvě optotrubky HDPE 40/33 M a M/B mezi kabelovými komorami, dále budou položeny i ve směrech do přilehlých ulic. Pro datové napojení zařízení jako jsou parkovací automaty, kamery, rezervy pro tyto zařízení jsou navrženy HDPE 12/8 M.

2.6.2.10 SO 701 Městský mobiliář

Příslušný stavební objekt řeší umístění prvků mobiliáře v řešeném území. V rámci městského mobiliáře jsou řešeny lavičky, odpadkové koše, plakátovací sloupy, stojany na kola, zahrazovací sloupky, příp. zastávkový přístřešek atp. Stávající mobiliář bude demontován a uložen na deponii investora. Konkrétní napojení prvků mobiliáře na datové a NN rozvody a vodovod + kanalizaci řeší příslušné stavební objekty.

2.6.2.11 SO 801.1 Sadové úpravy

Předmětem stavebního objektu je kácení dřevin s následnou novou výsadbou.

Návrh kácení vychází z výsledků dendrologického průzkumu (Treewalker, březen 2019, aktualizace říjen 2019), terénních šetření provedených v místě (trevisan atelier+, podzim 2018, jaro 2019, jaro 2020) a z kompozičních a historických souvislostí.

Ke kácení je navrženo celkem 3 ks stromů z čehož pouze jeden nepodléhá povolení a tři souvislé keřové porosty o celkové ploše 57,6 m².

- Stromy č. 14-15 při parkovišti spol. ČEZ jsou pozůstatkem původního jírovcového stromořadí, které již nemají svůj původní kompoziční význam. Dále dojde k úpravě uličního profilu ve prospěch rozšíření ploch pro chodce. V tomto úseku bude vysazeno nové stromořadí v původním rozsahu.

Oba stromy mají výrazně zhoršený zdravotní stav. Oba stromy jsou na pozemku 822/2 ve vlastnictví statutárního města Děčín.

- Strom č. 1 se nachází na pozemku č. 571 ve vlastnictví Statutárního města Děčín. Jedná se o Ailanthus altissima (pajasan žláznatý) s průměrem kmene 20 cm.

- Dva zapojené porosty dřevin u parkoviště ČEZ (p. č. 821/1 a 822/2) budou odstraněny z důvodu úpravy uličního profilu a změny uspořádání terénních úrovní, za cílem zvýšení komfortu pro pěší. Budou nahrazeny vegetační plochou s živým plotem a lavičkami.

Zapojený porost dřevin před divadlem na p. č. 1069 bude redukován z důvodu úpravy plochy pro umožnění příjezdu vozidel k divadlu. Jeho část bude ponechána. Redukce se netýká rabat se stávajícími stromy.

Rozmístění nových dřevin je patrné z koordinálního situačního výkresu a situace SO 801.1. Druh dřevin navržených k výsadbě je specifikován v technické zprávě SO 801.1.

2.6.2.12 SO 801.2 Závlahový systém

Stavební objekt SO 801.2 řeší závlahu nově vysazených stromů přívodem dešťové vody z nejbližších střešních svodů trubním závlahovým systémem a regulací maximální hladiny závlahové vody v prostoru strukturálního substrátu. Přebytečná voda, která se nezachytí v strukturálním substrátu je trubním systémem odváděna zpět do dešťové přípojky, případně do uliční vpusti.

2.6.2.13 SO 901 Dopravně inženýrské opatření

Návrh dopravního řešení je rozdělen do jednotlivých etap (I. – VI.). Pořadí a návaznost jednotlivých etap není dána číslováním, ale bude určována realizátorem dle postupu a technologie prací.

Pro jednotlivé etapy jsou navržena taková opatření, aby byla zachována maximální dopravní obslužnost celé lokality. Opatření jsou navržena s částečnou nebo úplnou uzavírkou místní komunikace.

Současně bude pracovní místo fyzicky odděleno od tras pro pěší pro zajištění bezpečnosti chodců v provedení dle schéma B/17 viz. TP 66.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Staveniště bude ohraničeno proti vstupu nepovolaných osob. Omezení silničního provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

2.6.2.14 SO 103 Stavební úprava ul. Ruská

Předmětem řešení stavebního objektu je úprava uličního prostoru v ul. Ruská, křižovatka ulic Ruská x Teplická a část ul. Žižkova (směr ZOO Děčín).

Stávající komunikace v ul. Ruská je navržena jako neprůjezdná obousměrná komunikace s šířkou jízdního pásu 6,2 m a oboustrannými chodníky pro pěší v šířce 1,50 m. Na žádost investora je komunikace navržena jako průjezdná jednopruhá komunikace.

Na stavební objekt je nutné zpracovat dokumentaci pro územní rozhodnutí a následně stavební povolení.

2.6.2.15 SO 191 Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65, 133 a 139 vše v platném znění.

V rámci stavebního objektu je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení. Vše je navrženo dle platných předpisů.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou technologická zařízení, řešení úprav stávajících a nových sítí technické infrastruktury jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Dopravní plochy a nové trasy IS nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude primárně po silnici I/13 ze západní (ve směru od Teplic) nebo z východní strany (od Liberce) a následně po místní komunikaci ul. Čsl. mládeže.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle mapy seismických oblastí ČR v příloze ČSN EN 1998-1: Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby ležící území s referenčním zrychlením základové půdy $a_{gr} \leq 0,39 \text{ m/s}^2$, seismická oblast 0,04g.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Ulici Pivovarská (silnice I/13) křížuje Jílovský potok (IDVT 10 100 327), který se vlévá do řeky Labe (levostranný přítok) mezi železničním a silničním mostem. Správcem vodního toku je Povodí Labe, státní podnik.

Protipovodňové opatření se této stavby vzhledem k umístění netýká.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby jsou řešeny jak přeložky stávající technické infrastruktury, tak nové sítě. V ulici Ruská, kde se úprava uličního prostoru místní komunikace musí územně a stavebně povolit, mohou být realizovány pouze inženýrské sítě, které byly v rámci územního řízení již povoleny. Trasy jednotlivých IS jsou znázorněny v koordinační situaci stavby a podrobněji zpracovány v jednotlivých stavebních objektech řady 400.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Viz. výše.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Ulice Teplická

Ulice Teplická je navržena dle ČSN 73 6110 s typem příčného uspořádání MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci funkční skupiny B s návrhovou rychlostí 50 km/h. Na okraji jízdních pruhů je navržen parkovací pruh šířky 2,25 m. Základní šířka jízdního pruhu včetně vozítkového, resp. odvodňovacího proužku je 3,50 m. Šířka autobusového zálivu je 3,0 m. Autobusové zálivy jsou dimenzovány pro kloubové autobusy délky 18,00 m.

Délka přechodů pro chodce a míst pro přecházení je 7,0 m (mezi obrubami) s ohledem na provoz autobusové dopravy dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2.

Ulice Thomayerova

Ulice Thomayerova je navržena dle ČSN 73 6110 s typem příčného uspořádání MO2p 16/11,25/30. Jedná se o jednopruhovou místní komunikaci funkční skupiny C s návrhovou rychlostí 30 km/h. Na okraji jízdních pruhů je navržen parkovací pruh šířky 2,25 m. Základní šířka jízdního pruhu je 2,75 m.

Ulice Zbrojnická

Ulice Zbrojnická je řešena pouze v nejnútnejším rozsahu v délce 18,25 m. Jedná se obousměrnou obslužnou komunikaci s omezením vjezdu. Šířka jízdního pásu je 4,35 m.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. viz. kap. 2.4. U přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou provedeny varovné a signální pásy. Varovné pásy budou provedeny i mimo místa určené k přecházení, tj. v místě, kde nášlap silniční obruby bude menší než 8 cm. Bude dodržen hmatový a barevný kontrast.

Na místa, která nejsou v souladu s technickými požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby bude žádáno o výjimku z obecných technických požadavků, viz. kap. 2.1.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

V rámci stavby nejsou navrženy přeložky stávající dopravní infrastruktury. Šířkové uspořádání prostoru místní komunikace bude upraveno. Přeložky sítě technické infrastruktury budou provedeny dle schválené DÚR.

Ulice Teplická se na svém začátku i nadále bude pomocí stykové křižovatky napojovat na silnici I/13, konec úseku je směrově a výškově napojen na ul. Teplická. Obslužné komunikace napojené na sběrnou komunikaci ul. Teplická jsou řešeny v nejnútnejším rozsahu, kromě ul. Thomayerova, která je řešena v celé své délce a navazuje tak na ul. Tržní, jenž byla stavebně upravena v rámci etapy C.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Stávající dispoziční možnosti uličního prostoru předmětné komunikace neumožňují výrazné navýšení parkovacích stání. V Teplické ulici je navrženo v souladu s ČSN 73 6056 celkem 66 parkovacích stání a v ul. Thomayerova 17 parkovacích stání se způsobem parkování couváním.

Projekt předmětné stavby cílí na maximální kompromis mezi humanizací Teplické ulice a dopravní funkcí místní komunikace v celém hlavním dopravním a přidruženém prostoru úseku mezi Ovčím můstkem a Čsl. mládeže.

S ohledem na problematiku posuzování rozhledových poměrů na sjezdech z nemovitostí a rozlišitelnosti přechodů pro chodce/míst pro přecházení dle ČSN 736110 a dále s ohledem na současné znění ČSN 736056 dojde k částečné nezbytné redukci počtu a umístění odstavných stání. Poloha parkovacích míst je navržena dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 pouze částečně. S ohledem na polohy stávajících vjezdů by při striktním dodržení výše uvedených norem došlo k výraznému snížení parkovacích míst. Rozhledové poměry na sjezdech a v prostoru křižovatek byly po dohodě s místním DI PČR částečně redukovány ve prospěch počtu stání.

Poloha podélných parkovacích stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110 Z1 čl. 12.8. V odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování. Rozhledové trojúhelníky sjezdů situovaných v malých vzájemných vzdálenostech se mohou překrývat.

Ulice Teplická

63 podélných stání

3 vyhrazená stání vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

Ulice Thomayerova

17 podélných stání

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v tl. 15 cm rozprostřena ornice v s následným založením trávníku dle TP 99.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí stavby je výsadba keřů a stromů. Celkem bude vysazeno 17 ks stromů do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního substrátu. Blíže specifikováno v SO 801.1.

Pro závlahu prokořenitelného prostoru je navrženo využití dešťové vody ze střešních svodů, nacházejících se v blízkosti vysazených jednotlivých stromů nebo skupin stromů. Princip závlahy spočívá v přivedení dešťové vody z dešťové přípojky příslušného dešťového svodu novým potrubím k prokořenitelnému prostoru stromu. V sedimentační šachtě budou zachyceny případné splaveniny. Za šachtou bude pokračovat drenážní potrubí, které umožní vytékání vody do prostoru strukturálního substrátu. Na konci drenážního potrubí bude osazena regulační šachta, zajišťující kolísání hladiny vody v substrátu v rozmezí 200 mm. Uvnitř regulační šachty bude osazen regulátor odtoku na hodnotu 0,5 l/s. Z regulační šachty bude přebytečná voda odtékat plným potrubím zpět do dešťové přípojky, případně do uliční vpusti.

U stromů, kde nelze využít vodu ze střešních svodů nebo uličních vpustí (stromy 3+4, 6, 9) a které budou zavlažovány pouze vsakováním vody z povrchu, bude osazen pouze systém regulace, zajišťující nepřekročení maximální hladiny podzemní vody a zachycení a odvedení přebytečné vody drenážním potrubím do příslušné uliční vpusti.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

V rámci stavby není řešeno.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením

stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Odvoz na recyklační středisko
17 01 01	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Odvoz na recyklační středisko/ deponii investora
17 02 01	Dřevo	„O“	Štěpkování/ odkup zhotovitelem
17 02 03	Plasty	„O“	Odvoz na recyklační středisko

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Asfaltový kryt (vozovka)	2892,56 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfaltový kryt (chodník)	289,85 t	Odvoz na recyklační středisko
Betonový kryt (chodník)	419,76 t	Odvoz na recyklační středisko
Stmelené podkladní vrstvy vozovky	2317,5 t	Odvoz na recyklační středisko
Nestmelené podkladní vrstvy vozovky	3470,25 t	Odvoz na recyklační středisko
Stmelené podkladní vrstvy chodníku	2207,48 t	Odvoz na recyklační středisko
Zeminy a kameny (výkopové práce)	12491,85 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	24089,25 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

Chráněná kořenová zóna v nezpevněných plochách bude zajištěna pevným oplocením, aby nedocházelo ke ztuhnutí půdy (v případě tisů u muzea bude oplocena celá nezpevněná plocha na pozemku č. 810). V případě stromů před divadlem bude oploceno celé rabato.

V chráněném kořenovém prostoru je zakázáno ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezd mechanismů.

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy.

Na obě břízy (stromy č. 21 a 22), javor (strom č. 3) bude instalována pevná ochrana kmene, která nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrovaní tlumící případné nárazy.

Podzemní síť veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru budou ukládány

do chrániček.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti, jedná se o IV. zónu CHKO České středohoří a IV. zónu Labské pískovce. Dále se stavba nachází v Ptačí oblasti Labské pískovce. Evropsky významná lokalita nebude stavbou dotčena, EVL Porta Bohemica se nachází východně od ul. Teplická.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani záplavovém území.

V ulici Teplická dle katalogu NPÚ nachází:

6. Evangelický kostel (objekt), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.

Popis: Kostel bazilikální dispozice byl postaven v 2. pol. 19. st. v historizujícím slohu a oplývá množstvím kamenické práce například v podobě vegetabilních motivů na hlavicích sloupů. Západnímu průčelí dominuje hranolová věž s jehlancovitou střechou.

7. Evangelický kostel (areál), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.

Popis: Trojlodní eklektická stavba, situovaná na podestě přístupné po oboustranném schodišti a vyzděná z pravidelných neomítaných labských pískovcových kvádrů byla postavena v letech 1881 – 1884 dle návrhu G. L. Moeckela.

8. Schodiště, které je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.

Popis: Dvojramenné kamenné schodiště zpřístupňuje podélné průčelí kostela s hlavním vstupem a zároveň vyrovnává terén mezi terasou, na níž je chrám postaven, a přílehlou komunikací. Schodiště je lemováno zdobným kovaným zábradlím.

9. Terasa s tarasní zdí (objekt), která je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 33395/5-5026), stav ochrany: památkově chráněno.

Popis: Kostel je postaven na zatravněné terase vyvýšené nad okolní terén s přílehlou komunikací a zpřístupněné kamenným dvouramenným schodištěm s kovaným zábradlím. Vedle kostela je na terase situován též vzrostlý listnatý strom.

10. Dům (objekt), který je kulturní památkou (rejst. č. ÚSKP 32723/5-4944), stav ochrany: již nechráněno.

Popis: Dvoupatrový městský dům obdélné dispozice, se sedlovou střechou, se středovým rizalitem v zadním dvorním průčelí a se dvěma mělkými rizality v průčelí do ulice pochází z přelomu 19. a 20. století. Dne 9.9.1938 se v objektu konala veřejná schůze KSČ.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉHO POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. (Zákon o integrované prevenci a o omezování znečišťování).

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Po dokončení komunikaci a přeložek sítí technické infrastruktury budou dle příslušné legislativy stanovena jejich nová ochranná pásma, stávající budou zrušena v úsecích opuštěných tras. Zřízení bezpečnostního pásma není navrženo.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitel, který si případným odběr smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Ornice se na staveništi nebude nacházet. V rámci výsadby stromů a keřů bude potřeba ornici na nepevněné plochy nakoupit.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v intravilánu, tj. odváděním srážkových vod do uličních vpustí, případně čerpání vody z výkopových rýh. Uliční vpusti budou po ukončení stavební činnosti vyčištěny od nánosů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na staveniště bude primárně po silnici I/13 a to ze západní strany od Teplic a z východní strany od Liberce.

Silnice I/13 (ul. Teplická) je vedena ze západu ve směru od Teplic, v prostoru Ovčího můstku silnice I. třídy (I/13) jižně obchází řešený úsek ulice Teplické a pokračuje severovýchodně k Liberci (ul. Pivovarská, ul. Podmokelská).

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záboř stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická“.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou prováděny na pozemcích statutárního města Děčín s výjimkou začátku úseku, kde se nachází silnice I/13 jejímž správcem je ŘSD ČR. Jedná se o stavbu v intravilánu města, kde se pohybuje značné množství chodců, na které bude během stavby brán ohled. Po celou dobu stavby bude umožněn vstup do přilehlých budov (byty, obchody).

Chodníky budou vždy uzavřeny po částech.

Stavby přilehlé k chodníkům nebudou stavební činností poškozeny. Před zahájením stavebních prací bude proveden pasport podezdívek a fasád. Stávající gajgry budou vyměněny a včetně přípojných per.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Návrh kácení vychází z výsledků dendrologického průzkumu (Treewalker, březen 2019, aktualizace říjen 2019), terénních šetření provedených v místě (trevisan atelier+, podzim 2018, jaro 2019, jaro 2020) a z kompozičních a historických souvislostí.

Ke kácení je navrženo celkem 3 ks stromů z čehož pouze jeden nepodléhá povolení a tři souvislé keřové porosty o celkové ploše 57,6 m².

- Stromy č. 14-15 při parkovišti spol. ČEZ jsou pozůstatkem původního jírovcového stromořadí, které již nemají svůj původní kompoziční význam. Dále dojde k úpravě uličního profilu ve prospěch rozšíření ploch pro chodce. V tomto úseku bude vysazeno nové stromořadí v původním rozsahu. Oba stromy mají výrazně zhoršený zdravotní stav. Oba stromy jsou na pozemku 822/2 ve vlastnictví statutárního města Děčín.
- Strom č. 1 se nachází na pozemku č. 571 ve vlastnictví Statutárního města Děčín. Jedná se o *Ailanthus altissima* (pajasan žláznatý) s průměrem kmene 20 cm.
- Dva zapojené porosty dřevin u parkoviště ČEZ (p. č. 821/1 a 822/2) budou odstraněny z důvodu úpravy uličního profilu a změny uspořádání terénních úrovní, za cílem zvýšení komfortu pro pěší. Budou nahrazeny vegetační plochou s živým plotem a lavičkami.

Zapojený porost dřevin před divadlem na p. č. 1069 bude redukován z důvodu úpravy plochy pro umožnění příjezdu vozidel k divadlu. Jeho část bude ponechána. Redukce se netýká rabat se stávajícími stromy.

V chráněném kořenovém prostoru je zakázáno ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezd mechanismů.

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy.

Na obě břízy (stromy č. 21 a 22), javor (strom č. 3) bude instalována pevná ochrana kmene, která nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrovaní tlumící případné nárazy.

Podzemní síť veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru budou ukládány do chrániček.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přerušeny hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území statutárního města Děčín. V rámci stavebních prací je řešena celková úprava prostoru místní komunikace jako jsou plochy pro pěší, parkovací stání, sjednocení šířky jízdních pruhů, přeložka IS, městský mobiliář, výsadba stromů aj.

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Podmokly.

Výčet pozemků v k.ú. Podmokly:

803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové obchozí trasy nebudou vyznačeny. Chodníky budou uzavírány po částech, aby nebyly chodci výrazným způsobem omezeni.

V rámci přechodné úpravy provozu může být přechod pro chodce V7a proveden čarami vyznačující obrys značky (žluté čáry).

Přístup do přilehlých staveb (byty, obchody aj.) bude zachován po celou dobu stavby.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bilance zemních prací		
Název	Objem materiálů	Poznámka
Výkop – hlavní práce (vozovka)	685 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop – hlavní práce (chodník)	510 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop (AZ)	3425 m ³	Třída těžitelnosti II.

Výkop (podélná drenáž)	735 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop (uliční vpusti)	26,5 m ³	Třída těžitelnosti II.
Výkop (přípojky)	567 m ³	Třída těžitelnosti II.
Celkem vytěžený materiál	5948,50 m³	Odvoz na recyklační středisko

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejná doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
 - nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
 - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bylo zpracováno Ing. Miroslavem Ouzkým v roce 2019.

Návrh dopravního řešení je rozdělen do jednotlivých etap. Pořadí a návaznost jednotlivých etap není dána číslováním, ale bude určována realizátorem dle postupu a technologie prací.

Pro jednotlivé etapy jsou navržena taková opatření, aby byla zachována maximální dopravní obslužnost celé lokality. Opatření jsou navržena s částečnou nebo úplnou uzavírkou místní komunikace.

Současně bude pracovní místo fyzicky odděleno od tras pro pěší pro zajištění bezpečnosti chodců v provedení dle schéma B/17 viz. TP 66.

Etapa I

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Čs. mládeže a ul. Zbrojnická. Součástí je úplná uzavírka křižovatky s ul. Zbrojnická a částečná uzavírka křižovatky s ul. Čs. mládeže se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m.

Objízdná trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdná trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

Etapa II

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Zbrojnická a ul. Thomayerova. Součástí je úplná uzavírka křižovatky s ul. Zbrojnická a částečná uzavírka křižovatky s ul. Thomayerova se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m.

Objízdna trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdna trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Vjezd na parkoviště Jordanka z ul. Teplická bude pouze na dobu nezbytně nutnou uzavřen se zrušením jednosměrnosti napojení z ul. Tržní.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

Etapu III

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Thomayerova a ul. Žižkova. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Thomayerova se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky s ul. Žižkova. V této křižovatce zůstane zachován volný jízdní pruh o šířce minimálně 3,0.

Objízdna trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdna trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

Etapu IV

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Žižkova a ul. Prokopa Holého. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Prokopa Holého se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky s ul. Žižkova. V této křižovatce zůstane zachován volný jízdní pruh o šířce minimálně 3,0 m.

Objízdna trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdna trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek a bez jejich přemístění.

Etapu V

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi ul. Prokopa Holého a ul. Jeronýmova. Součástí je částečná uzavírka křižovatky s ul. Prokopa Holého se zachováním volného profilu o šířce minimálně 6,0 m a částečná uzavírka křižovatky na Máchovo náměstí se zachováním volného jízdní pruhu o šířce minimálně 3,0 m.

Objízdna trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdna trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek, kdy zastávka ve směru na Bynov bude přesunuta před objekt pizzerie. Po celou dobu prací bude zachován průjezd autobusů MHD staveništěm, při zachování volného jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m. Práce budou realizovány po ½ komunikace.

Etapu VI

Úplná uzavírka místní komunikace ul. Teplická v úseku mezi vjezdem na Máchovo náměstí a ul. Pivovarská. Součástí je částečná uzavírka křižovatky na Máchovo náměstí se zachováním volného jízdní pruhu o šířce minimálně 3,0 m. Omezení v křižovatce s ul. Pivovarská bude provedeno v prostoru vymezeném vodorovným značením, kdy bude zachován profil jízdních pruhů ve směrovém oblouku.

Objízdna trasa ve směru na Teplice je vedena po ul. Čs. mládeže na sil. I/13 ul. Podmokelská, ul. Pivovarská a zpět na ul. Teplická. V opačném směru na centrum Děčína je objízdna trasa vedena po sil. I/13 ul. Pivovarská, ul. Hankova, ul. Uhelná, ul. Poštovní a dále na ul. Čs. mládeže do centra Podmokel.

Linky Bus jsou vedeny po stávajících trasách beze změny s obsluhou všech zastávek, kdy zastávka ve směru na centrum bude přesunuta před objekt evangelického kostela. Po

celou dobu prací bude zachován průjezd autobusů MHD staveništěm, při zachování volného jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m. Práce budou realizovány po ½ komunikace.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Staveniště bude ohraničeno proti vstupu nepovolanych osob. Omezení silničního provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Viz. kap. 8.13.

Objížděné trasy jsou vedeny po silnici I/13 a po místních komunikacích města Děčín.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v intravilánu města, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo bude staveniště lemováno příčnou uzávěrou.

Na začátku a konci úseku bude pro řidiče umístěna informativní DZ s popisem: Pozor, projíždíte stavbou.

Vozidla stavby budou odstavována v uzavřeném prostoru staveniště a nebo tak, aby neohrožovala ostatní účastníky silničního provozu dle zákona o pozemních komunikacích.

Zásobování jednotlivých přilehlých nemovitostí bude prováděno vždy po dohodě s oprávněnou osobou na místě stavby. Kontakt na tuto osobu bude po dobu akce k dispozici v daném úseku nejlépe písemně na označení staveniště. Samotné pracovní místo bude po dokončení vždy řádně upraveno, tak aby byl zajištěn přístup a příjezd v nutném rozsahu pro složky IZS.

Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace stanovené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze se směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a následně vybráním zhotovitele stavby.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován přístup rezidentům a návštěvníkům přilehlých obchodů a služeb.

Předpoklad zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2024.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 7 měsíců.

V rámci projekčních prací je předpokládáno, že stavební práce budou probíhat po následujících etapách.

1. Teplická – Jeronýmova
2. Jeronýmova – Prokopa Holého
3. Prokopa Holého – Ruská
4. Ruská – Thomayerova
5. Thomayerova – Zbrojnická

Rozdělení na jednotlivé etapy je pouze orientační a bude upřesněno budoucím zhotovitelem na základě navrženého postupu a technologií prací.

Základní harmonogram stavebních prací zastávka Tyršova:

- Vytyčení inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště, kácení stromů a keřů

- Frézování vozovky, odstranění silniční obrubníků odstranění podkladních vrstev vozovky, výkopové práce na projektovanou zemní pláň
- Sanace aktivní zóny, zřízení podélných drenáží
- Osazení uličních vpustí s napojením na kanalizaci
- Kontrolní zatěžovací zkoušky, rozprostření nestmelených podkladních vrstev vozovky, parkovacích a autobusových zálivů
- Odstranění krytu chodníků a podkladních vrstev
- Provedení přeložek IS
- Zřízení výsadbových jam a osazení stromů
- Provedení podkladních vrstev chodníku
- Kryt vozovky, parkovacích stání, zálivů a chodníků
- Osazení dopravního značení a městského mobiliáře
- Řezání dlažby, pokládka VDZ aj.

Postup výstavby je pouze orientační a slouží pouze pro představu.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno standartním způsobem v intravilánu. Dešťová voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem odváděna do nových/ posunutých uličních vpustí. Jízdní pás případně vnější strana parkovacího zálivu je ohraničena zvýšenou silniční obrubou, podél které je podélným sklonem místní komunikace vedena dešťová voda (odvodňovací proužek). Mezi jízdním pruhem a parkovacím zálivem je navržen zapuštěný kamenný obrubník. Dle situace jsou podél zvýšených kamenných obrubníků navrženy uliční vpusti, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Stávající gajdry včetně přípojek budou vyměněny za nové. V blízkosti stromů bude vždy 1 gajdr napojen k výsadbové jámě s přepadem do kanalizace.

Parkovací stání a sjezdy z drobné kamenné dlažby bude vyplněno drobným kamenivem.

Mozaiková dlažba pochozích ploch chodníků bude vyplněna drobným kamenivem, případně křemičitým pískem.

Velká kamenná dlažba bude vyplněna drobným kamenivem s cementovou zálivkou.

V rámci navrženého stavebního řešení bude součinitel odtoku následující:

- Autobusový záliv - 0,8
- Vozovka – 0,8
- Chodník – 0,6

Oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení odvodňovaných ploch, a to zhruba o 420 m².

Stávající odvodňované zpevněné plochy – 13 600 m²

Nové zpevněné odvodňované plochy – 13 180 m²

Pro závlahu prokořenitelného prostoru je navrženo využití dešťové vody ze střešních svodů, nacházejících se v blízkosti vysazených jednotlivých stromů nebo skupin stromů. Princip závlahy spočívá v přivedení dešťové vody z dešťové přípojky příslušného dešťového svodu novým potrubím k prokořenitelnému prostoru stromu. V sedimentační šachtě budou zachyceny případné splaveniny. Za šachtou bude pokračovat drenážní potrubí, které umožní vytékání vody do prostoru strukturálního substrátu. Na konci drenážního potrubí bude osazena regulační šachta, zajišťující kolísání hladiny vody v substrátu v rozmezí 200 mm. Uvnitř regulační šachty bude osazen regulátor odtoku na hodnotu 0,5 l/s. Z regulační šachty bude přebytečná voda odtékat plným potrubím zpět do dešťové přípojky, případně do uliční vpusti.

U stromů, kde nelze využít vodu ze střešních svodů nebo uličních vpustí (stromy 3+4, 6, 9) a které budou zavlažovány pouze vsakováním vody z povrchu, bude osazen pouze systém regulace, zajišťující nepřekročení maximální hladiny podzemní vody a zachycení a odvedení přebytečné vody drenážním potrubím do příslušné uliční vpusti.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 251/2018 Sb. účinné od 7.11.2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 08/2023

Ing. Jiří Henych